

**Bättre energi effektivitet med AC -  
Synkronmotordrift och återladdning ger  
30 till 50 % lägre batteriförbrukning.**

**Patenterat ASE säkerhetssystem  
optimerar kapaciteten och hjälper  
föraren att undvika olyckor.**

**Hög flexibilitet med verktygsbyte.**

**Långa laster i trånga utrymmen är den  
stora fördelen med Maxtruck 2T.**



Elektrisk fyrehjulig gaffeltruck med allvägsegenskaper gör det enkelt att hantera långa laster (6m) och skrymmande gods utan någon risk för olyckor, skador på utrustning eller påkörningar då personal finns i närheten.

Maxtruck 2T kan hantera gods upp till 2 ton och höjder upp till 4,2 meter. Med verktygsbyte kan Maxtruck 2T användas som en bom lyft för servicearbeten eller som en plocktruck. Med ett speciellt verktyg kan den arbeta i smala gångar (1600 mm) som normalt kräver en specialtruck.

### **Fördelar med Maxtruck 2T**

#### **Förar Comfort**

- ❖ Lågt insteg. Ergonomisk placering av säte och pedaler.
- ❖ Justerbara kontroll paneler för optimal förar Comfort.
- ❖ Fritt synfält utan maststativ i fronten medför 100 % sikt vid körning.
- ❖ Elektrisk styrning med positionskontroll inom 0,1 graders noggrannhet.
- ❖ Display för information till föraren vid drift.
- ❖ Enkel körprincip med regenererande broms och omkopplare för back-fram.
- ❖ Alla körfunktioner placerade på vänster panel för Komfortabelt handhavande.

#### **Produktivitet**

- ❖ Synkronmotorer av AC trefastyp driver framhjulen med mjuk acceleration, högt startmoment och hög verkningsgrad.
- ❖ SAE säkerhetssystem på trucken hjälper föraren till maximal produktivitet.
- ❖ Drift direkt från stillastående i önskad riktning och noll i vändradie underlättar körning på trånga ytor.

- ❖ Med 2,5 meters räckvidd framför trucken ökar möjligheterna och eliminerar behovet av långgafflar vid avlastning från en lastbil.
- ❖ Batterikapaciteten är väl tilltagen för drift i två fulla skift.
- ❖ Enkelt batteribyte på under två minuter gör trucken användbar för kontinuerlig drift 24 timmar per dygn.
- ❖ Lång gods kan enkelt hanteras i trånga utrymmen med allvägsdriften inkopplad.
- ❖ Med verktygsbyte kan Maxtruck 2T optimeras för olika arbetsuppgifter och därigenom höjs utnyttjandegraden och återbetalningstiden kortas för trucken.
- ❖ Långa serviceintervaller ökar truckens produktivitet.

### **Underhållsfria motorer och motorstyrningar**

Med Synkronmotordrift (AC) i alla drivsystem ökar verkningsgraden i Maxtruck 2T jämfört med konventionella truckar på marknaden. Detta ger följande fördelar.

- ❖ Upp till 15 % högre verkningsgrad vid nominellt motorvarvtal och avsevärt högre verkningsgrad vid låga motorvarvtal vid varvtalsreglering eller momentreglering.
- ❖ Högt moment och låg värmeavgivning från motorerna vid drift.
- ❖ Totalt underhållsfria motorer utan kolborstar.
- ❖ Motorer normalt I kapslingsklass IP 54.

### **Säkerhet för föraren och omgivande personal.**

- ❖ Säkerhetssystemet ASE övervakar lyft och drift så att trucken alltid befinner sig i säkert tillstånd.
- ❖ Med full sikt för föraren vid körning undviks olyckor eller påkörningar.
- ❖ Displayen presenterar vikten för det hanterade godset under lyftsekvensen.
- ❖ Körhastighet begränsas av ASE systemet beroende på vikt, höjd och lutning.
- ❖ Ett starkt tak skyddar föraren vid godstransporter.
- ❖ Mekanisk parkeringsbromsmed summer och varningssignal hjälper föraren i alla situationer.
- ❖ Färdbröms med återladdning och extra mekanisk färdbröms i nödsituationer.
- ❖ Låg gravitetscentrumger optimal stabilitet.
- ❖ Styrning med alla hjulen ger optimal riktningsskontroll vid trånga passager.
- ❖ Elektroniska och hydrauliska överlastskydd.
- ❖ Motorstyrningen för driften ger optimalt moment på de två främre drivhjulen.
- ❖ Nödstopp är enkelt åtkomlig framför föraren på displaypanelen.
- ❖ Säker datakommunikation på CAN open safety enligt EN ISO 13849-1

För mera information kontakta oss på adress enligt nedan eller besök vår hemsida [www.maxtruck2t.se](http://www.maxtruck2t.se)

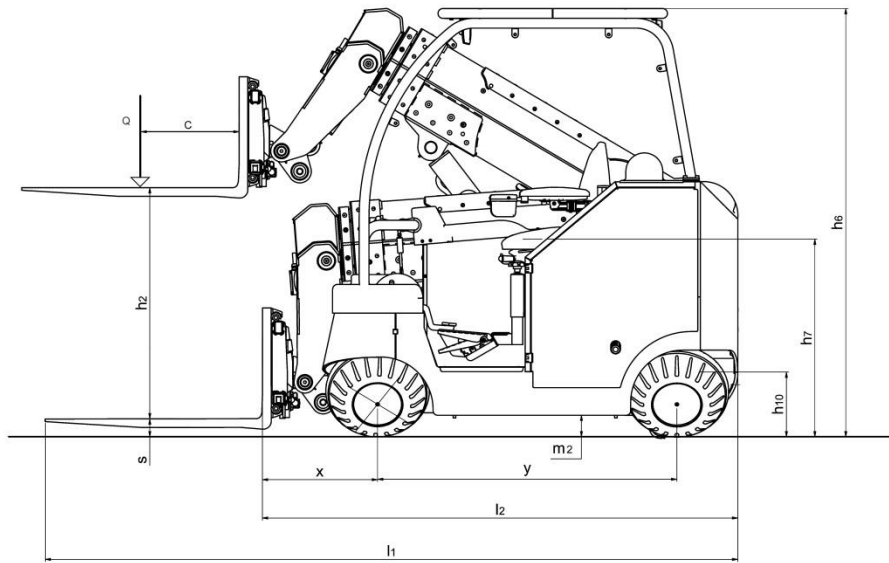


Fig 1.

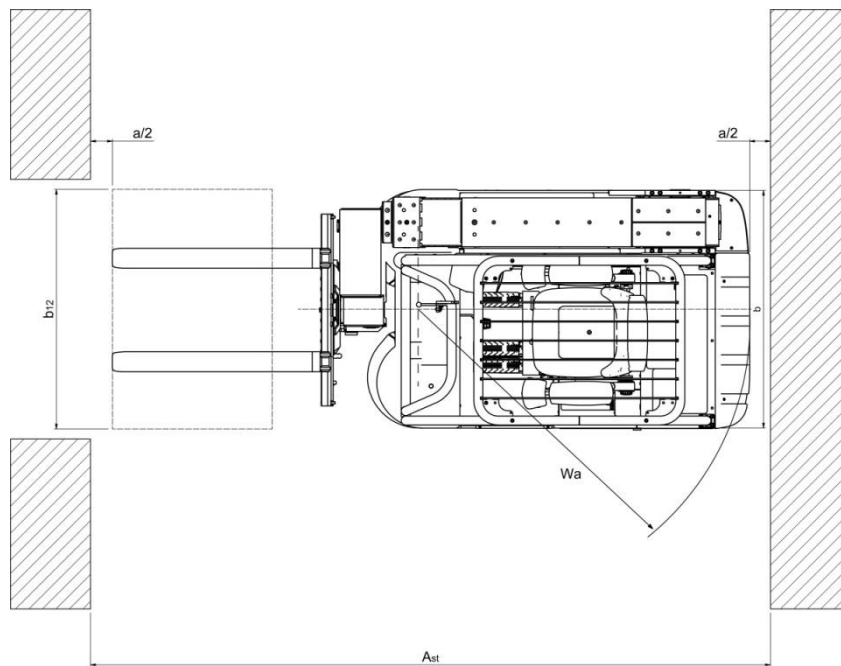


Fig 2.

**Tekniskal data enligt VDI 2198**

<b>Identifikation</b>	1.1	Tillverkare		Max Truck AB
	1.2	Modell		Maxtruck 2T
	1.3	Driv system		Elektrisk
	1.4	Förrarmiljö		Seat
	1.5	Lastkapacitet/nominell last	Q(t)	2.0
	1.6	Last center avstånd	C(mm)	500
	1.8	Avstånd drivhjulaxel till lastcentrum	X(mm)	534
	1.9	Hjulbas	Y(mm)	1378
	<b>Vikter</b>	2.1	Servicivikt inklusive batteri	kg
2.2		Axelbelastning fullastad främre/bakre	kg	4850/750
2.3		Axelbelastning olastad främre/bakre	kg	1350/2250
<b>Hjul, Chassi</b>	3.1	Hjultyp		Maxwheel
	3.2	Hjulstorlek främre diameter	mm	450
	3.3	Hjulstorlek bakre diameter	mm	450
	3.5	Antal hjul främre/bakre (X= drivande)		2X/2
	3.6	Spårvidd främre	b10(mm)	770 or 1000
	3.7	Spårvidd bakre	b11(mm)	750 or 980
	<b>Dimensioner</b>	4.1	Tiltförmåga för gafflar i Auto	$\alpha/\beta(^{\circ})$
4.3		Fri lyft	h2(mm)	1110
4.4		Lyfthöjd	h3(mm)	4200
4.5		Bommens höjd vid maxhöjd på gafflar	h4(mm)	4400
4.7		Höjd på skyddstak	h6(mm)	1975
4.8		Säteshöjd	h7(mm)	910
4.12		Kopplingshöjd	h10(mm)	530
4.19		Total längd med 1000 mm gafflar	l1(mm)	3290
4.20		Längd till gaffelrygg	l2(mm)	2290
4.21		Total bredd	b1(mm)	1190
4.22		Gaffeldimension	s/e/l(mm)	40/100/1000
4.23		Gaffelrygg klass		2
4.32		Frigång under chassi	m2(mm)	90
4.33		Truckgång med pall 1000x1200 tvärställd	Ast(mm)	3400
4.34		Truckgång med pall 800x1200 längsled	Ast(mm)	3500
4.35	Svängradie D1/D2 styr mod	Wa(mm)	1656	
<b>Prestanda data</b>	5.1	Transporthastighet lastad/olastad	km/h	16/16
	5.2	Lyfthastighet lastad/olastad	m/s	0.40/0.60
	5.3	Sänkhastighet lastad/olastad	m/s	0.40/0.60
	5.7	Stigförmåga lastad/olastad	%	5/7
	5.9	Accelerationstid lastad/olastad	S	7/4
	5.10	Färdbröms		elektrisk/mek.
<b>Motorer</b>	6.1	Drivmotordata S <sub>2</sub> 60 min.	kW	2 x 6
	6.2	Lyftmotordata S <sub>2</sub> 15 % värde	kW	2 x 6
	6.3	Batteri enligt DIN 43531/35/36 A,B,C, no		DIN 43531A
	6.4	Batterispänning och nominell kapacitet	V/Ah	48/385
	6.5	Batterivikt	kg	2 x 300
		Max batterikapacitet som tillägg	Ah	440
	6.6	Energiförbrukning enligt VDI cykel	kWh	7
<b>Övrigt</b>	8.1	Typ av motordrift		AC synkron
	8.2	Normalt hydraultryck för utrustning	Bar	200
	8.3	Oljeflöde i systemet	l/min	10-40
	8.4	Medel ljudnivå vid förarens öra	dB(A)	65
	8.5	Kopplingstyp		Tilläggsutrustning